



HJERTESONE **TRYGGERE SKOLEVEI**

Foto: Hjertesone

Hjertesone rundt Østensjø skole gjør
skoleveien tryggere

Østensjø skole har en «Hjertesone» rundt skolen som skal sørge for at barna kan gå og sykle til og fra skolen i trygge omgivelser.

Østensjø skole ble grunnlagt i 1917 og skolen har per i dag ca. 550 elever og rundt 80 ansatte. Rundt skolen har det blitt etablert en
"Hjertesone" .

Hva er en «Hjertesone»?

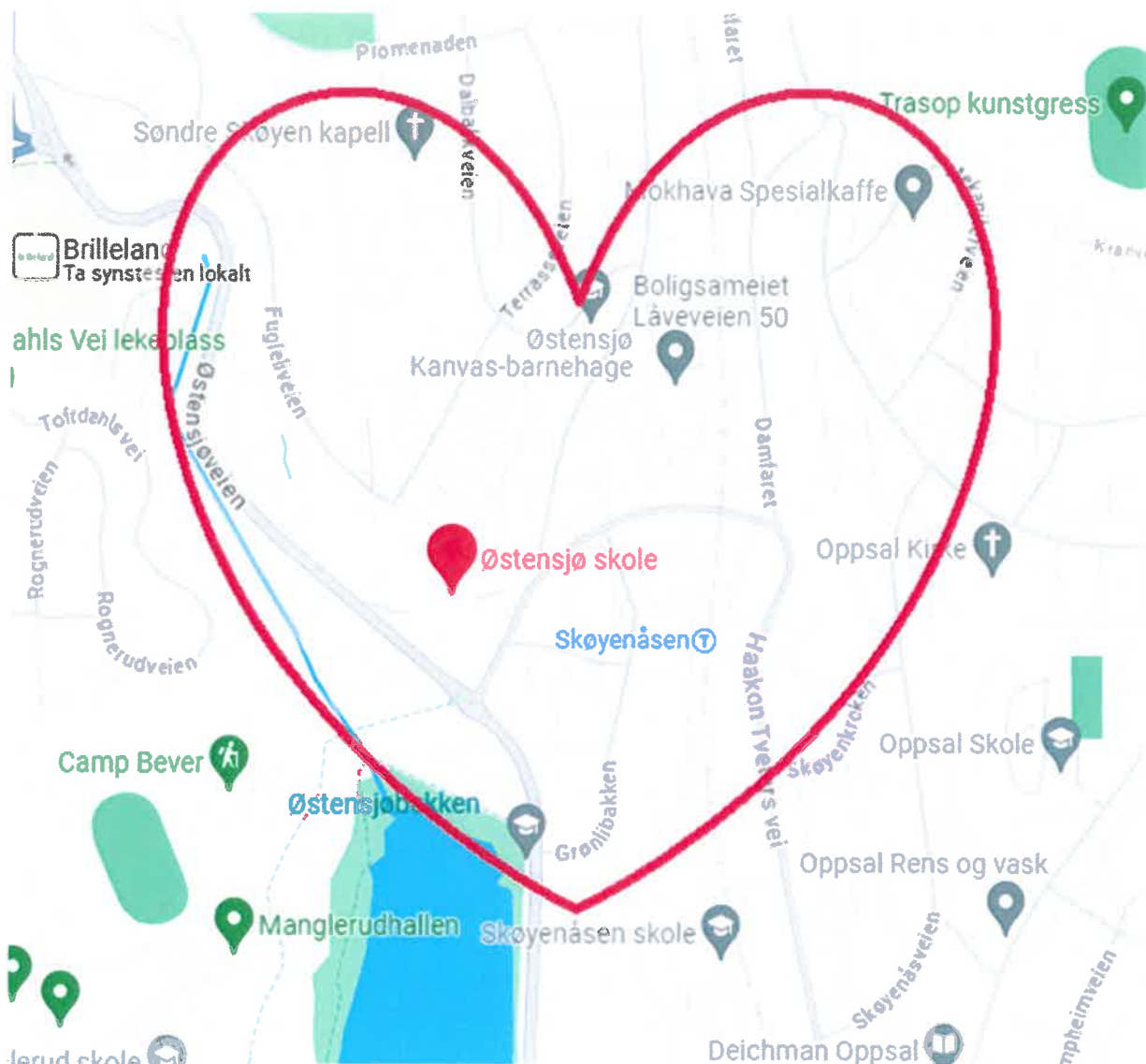
Hjertesone er et geografisk avgrenset område som er formet som et hjerte. Hjertesonen er et resultat av de små og store tiltakene som har blitt gjort i området rundt Østensjø skole, og som gjør det mer trafiksikkert. Hjertesonen ved Østensjø skole er tilpasset trafikkmiljøet og mulighetene ved skolen. Noen av tiltakene som er gjort ved Østensjø skole er nedsatt fartsgrense rundt skolen, to droppsoner for levering av barna, og innsnevring av veibanen ved droppsonen i Fugleliveien.

Målet med en hjertesone er å lage trygge omgivelser rundt skolen. I skolens nærområde er det ønskelig at det skal være så lite bilkjøring som mulig. Hjertesonen skal gjøre skoleveien tryggere for elevene ved å redusere trafikkpågangen rundt skolen ved skolestart og skoleslutt. I hjertesonen skal barna oppleve at det er trygt å gå eller sykle til og fra skolen, og til fritidsaktiviteter i skolens nærområde.

En hjertesone påvirker også nabolaget i form av et trafiksikkert lokalmiljø, ved at antallet ulykker og nestenulykker reduseres, og at man får et lavere utslipp fra biltrafikk rundt skolen.

En hjertesone rundt skolen gjør det sikrere for elevene å gå eller sykle, spesielt i Fugleliveien, Haakon Tveters vei og Østensjøveien.

Barn som kjøres slippes av i droppsonen.



Hvorfor hjertesone?

- Når færre kjører, blir det tryggere på skoleveien.
- Mange barn har lyst til å gå eller sykle til skolen, men blir kjørt fordi det er praktisk eller fordi foreldre er engstelige for barnas sikkerhet på skoleveien.
- Trygge og sikre skoleveier motiverer flere til å gå eller sykle.
- Informasjon for å unngå drop-off og stopp andre steder enn droppsonene i Fugleliveien eller ved Haakon Tveters vei (f.eks midt på parkeringsplassen eller i veibanen rundt skolen).

I Oslo skjer dette i samarbeid med bl.a Bymiljøetaten, Utdanningsetaten og Oslobygg.

FAU og skolen samarbeider om dette, og elevene har fått uttale seg om hvilke punkter på skoleveien som oppleves som utrygge.

Hva vi foreldre bør gjøre:

La være å kjøre barna, la barna gå til skolen. Lag følgegrupper/gåbuss, organiser på tvers av klassene.